



AC MOL / SUPL / NOLC

Risp. al foglio
Rif. prot. CDG-0406364-A del 11/07/2019

ANAS S.p.A
AC CMOL



Prot. CDG-0422846-P del 19/07/2019

Regione Molise
Prot.00091101 del 22-07-2019
Sezione:ARRIVO



Spett.le Regione Molise
IV Dipartimento Governo del Territorio
86100 Campobasso

e p.c. Anas S.p.A AC Molise
U.O. Service e Patrimonio
SEDE

Oggetto: D.Lgs n. 259 del 01/08/2003 (Codice delle comunicazioni elettroniche), D.Lgs. n. 42/2004 (Codice dei beni culturali e del paesaggio), L. n. 241 del 07/08/1990.

Isrtanza di autorizzazione per la costruzione di una infrastruttura passiva a Banda Ultra Larga (rete di telecomunicazione in fibra ottica) nelle aree Bianche del territorio dei Comuni di Agnone, Busso, Campomarino, Carpinone, Castelbottaccio, Castelmauro, Castelverrino, Guardialfiera, Lupara, Providenti, Riccia, Salcito, San Felice del Molise, Sant'Agapito.

In riferimento all'oggetto, si comunica che l'Area Compartimentale Molise non è competente per i seguenti Comuni: Agnone, Busso, Carpinone, Castelbottaccio, Castelverrino, Guardialfiera, Lupara, Providenti, Riccia, Salcito, San Felice del Molise, Sant'Agapito, e pertanto non esprime parere in merito.

Per quanto riguarda il Comune di Castelmauro (S.S. 157) il parere tecnico di competenza è stato già rilasciato in data 02/06/2019, mentre per il Comune di Campomarino si comunica il parere positivo di massima e si attende la richiesta che dovrà essere inoltrata completa di allegati tecnici particolareggiati specifici per tratto di strada e/o tipologia di installazione.

CONVOCAZIONE INCONTRO CONFERENZA DI SERVIZIO PRELIMINARE.

Prescrizioni tecniche di massima per la posa in opera di infrastrutture digitali:

1 - POSA LONGITUDINALE E/O TRASVERSALE SOTTERRANEA

L'impianto di fibra ottica (F.O.) potrà essere posizionato lungo la proprietà ANAS ad un distanza sufficiente ad evitare ogni possibile interferenza con l'installazione di barriere laterali di sicurezza e della segnaletica verticale ed orizzontale, nonché dalle eventuali piantagioni esistenti per non provocarne l'essiccamento e quindi la distruzione.

Coordinamento Territoriale Adriatica
Area Compartimentale Molise

Via M. Romano snc - 86100 Campobasso T [+39] 0874 4301 - F [+39] 0874 430420 - 421
Pec anas.molise@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

CB2





E' consentita, ad esclusivo ed insindacabile giudizio di ANAS, la posa di impianti di F.O. in carreggiata solo nel caso di assoluta e comprovata mancanza dello spazio necessario nelle pertinenze con il conseguente ripristino secondo le modalità riportate all'art. 2.

La posa longitudinale verrà sempre realizzata mediante idonea tubazione, in modo da consentire che i cavi vengano agevolmente infilati o sfilati, in caso di guasto od altro, al fine di evitare ulteriori manomissioni della piattaforma stradale.

Nei singoli tratti di strada ove dovrà essere installata una barriera di sicurezza, le parti individueranno un percorso non interferente con il citato manufatto.

Le tipologie di scavo ammesse sono:

- 1) perforazione orizzontale con tecnica no-dig;
- 2) mini trincea;
- 3) scavo tradizionale (solo per impossibilità ad eseguire gli scavi di cui ai punti 1 e 2).

La tubazione dovrà essere posata ad una profondità dal piano viabile pari a mt. 1,25.

2 - RIPRISTINO DELLE ZONE PAVIMENTATE

Il ripristino della sovrastruttura stradale dovrà essere eseguito secondo la seguente stratigrafia:

1. STRATO DI USURA: conglomerato bituminoso, talvolta di tipo drenante e fonoassorbente – spessore dai 3 ai 5 cm;
2. STRATO DI BINDER: conglomerato bituminoso – spessore 4 cm;
3. RIEMPIMENTO: misto cementato costituito da una miscela di inerti, acqua e cemento.

Modalità di esecuzione dei lavori dopo aver provveduto al riempimento dello scavo con misto cementato:

- a. fresatura del tappeto di usura per m. 10 a monte a valle dell'attraversamento per tutta la larghezza della sede stradale. Nel caso di attraversamento longitudinale il ripristino dovrà avvenire per tutta la lunghezza dello scavo e per tutta la larghezza della sede stradale;
- b. fresatura dello strato di binder a cavallo dello scavo per la larghezza di m. 1,00 oltre alla larghezza effettiva dello scavo;
- c. posa in opera di dello strato di binder per l'intera superficie fresata ed esecuzione del tappeto di usura che dovrà avere le stesse caratteristiche del tappeto di usura rimosso.

Tutti i materiali posti in opera dovranno essere accompagnati dai certificati di pre-qualifica da sottoporre all'approvazione dell'Anas.

Sui lavori di ripristino eseguiti dovranno essere eseguite delle prove di laboratorio a cura e spese del concessionario.

In corrispondenza di ponti o viadotti, quando non esistono cunicoli e quando non sia possibile posare detti impianti direttamente interrati nel piano di campagna, questi saranno collocati esternamente ai manufatti costituenti l'impalcato dell'opera d'arte e fissati direttamente al di sotto di esso, normalmente in corrispondenza della soletta a sbalzo, mediante grappe in acciaio inox, piccole mensole e canalette; in ogni caso non deve essere arrecato alcun pregiudizio all'opera d'arte stradale, alla sua durabilità, staticità ed alla viabilità.



3 - COSTRUZIONE DI CAMERETTE E POZZETTI

La costruzione di camerette o pozzetti lungo il tracciato delle infrastrutture di F.O., non dovrà in alcun modo alterare la sagoma della strada e delle sue pertinenze.

Dette opere saranno realizzate in modo che sia i chiusini delle camerette e dei pozzetti che le stesse camerette e pozzetti, nei tratti di strada ricadenti fuori dei centri abitati, siano ubicati esternamente alla piattaforma stradale, al fine di non pregiudicare i lavori di manutenzione sia ordinaria che straordinaria della pavimentazione stradale e di garantire maggiormente la fluidità e sicurezza della circolazione veicolare in caso di apertura degli stessi per interventi da parte dell'OPERATORE.

Inoltre, negli elaborati progettuali dovrà essere indicata la distanza dei pozzetti dal limite esterno della banchina pavimentata.

4 - CANTIERE PER LO SCAVO

Lo scavo longitudinale sarà eseguito in tratti la cui lunghezza massima sarà determinata di volta in volta d'intesa con il personale ANAS dell'Ufficio periferico competente per territorio, in base alla natura del terreno, alle caratteristiche del traffico nella zona interessata ed alle necessità organizzative di cantiere.

5 - FIANCHEGGIAMENTI E ATTRAVERSAMENTI AEREI

Le palificazioni e le relative fondazioni dovranno essere collocate ad una distanza misurata ortogonalmente all'asse della carreggiata stradale, maggiore di m. 1 dell'altezza fuori terra dei sostegni stessi, dal filo esterno della banchina stradale (art. 25 del C.D.S. e art. 66 comma 4 lettera, del Regolamento di esecuzione e attuazione) e comunque nel rispetto di quanto previsto all'articolo 2.1.07 comma (d) del Decreto ministeriale 21/03/1988, 449 (Circolare ANAS n. 30/98 del 26/03/1998)

La costruzione di palificazioni longitudinali e trasversali lungo sede stradale per linee aeree saranno osservate le relative prescrizioni delle norme CEI 103-2 e del vigente D.M. 21/03/1988 n. 449.

Inoltre, per quanto riguarda i sostegni esistenti, dovranno essere indicate le distanze dalla sede stradale con l'indicazione dell'autorizzazione in possesso sia per l'attraversamento che per il fiancheggiamento aereo.

Si comunica altresì, che le richieste dovranno essere inoltrate complete di allegati tecnici particolareggiati specifici per tratto di strada e/o tipologia di installazione, come già in accordo verbale con i tecnici di Open Fiber e come espressamente reso noto nella precedente riunione in Regione.

Campobasso, 18/07/2019.

Il Responsabile Area Compartimentale
Ing. Roberto Sciancalepore

